

LIETUVOS RESPUBLIKA

**HIDRO**



**SFERA**



## **PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS KRANTINĖ NR. 2**

**UŽSAKOVAS:** AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
DIREKCIJA

**PROJEKTO PAVADINIMAS:** KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
KRANTINĖS NR. 1 ŠIAURINĖS DALIES (256,99  
m) KRANTINĖS NR. 2 BURIŲ G. 19,  
KLAIPĖDOJE, PAPRASTASIS REMONTAS

**STATINIO ADRESAS:** BURIŲ G. 19, KLAIPĖDA

**STATYBOS RŪŠIS:** PAPRASTASIS REMONTAS

**BYLA:** 3

**PROJEKTO NR.:** 592-KR2-PRA-05

**KLAIPĖDA 2025**

# HIDRO



# SFERA



**NAUDOJIMO  
PASKIRTIS**

Inžineriniai statiniai. Susisieikimo komunikacijos

**STATINIŲ  
GRUPĖS**

Vandens uostų statiniai

**KATEGORIJA**

Ypatingi statiniai

**ETAPAS:**




Paprastojo remonto aprašas

Pareigos	Kvalifikacinio atestato Nr.	Vardas, pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

**KLAIPĖDA 2025**

## TURINYS

Eil. Nr., brėž, šifras	Pavadinimas	Lapų skaičius	Puslapių Nr.
592-KR2-PRA.T-05	Turinys	1	3
	<b>TEKSTINĖ DALIS</b>		
592-KR2-PRA.AR-05	Aiškinamasis raštas	9	4-12
592-KR2-PRA.SŽ-05	Sąnaudų žiniaraštis	1	13
	<b>PRIDEDAMI PRIEDAI</b>		
	Projektavimo užduotis	3	14-16
	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas	1	17
2025-05-09 Nr. V2-52	Techninės tarybos protokolas	6	18-23
	<b>PRIDEDAMI BRĖŽINIAI</b>		
592-KR2-PRA.B-05-1	Atmušų keitimas krantinėje Nr. 2. Atmušų išmontavimas.	1	24
592-KR2-PRA.B-05-2	Atmušų keitimas krantinėje Nr. 2. Naujų atmušų montavimas.	1	25
592-KR2-PRA.B-05-3	Atmušų keitimas krantinėje Nr. 2. Pjūviai.	1	26

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
  		Projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas Paprastojo remonto aprašas		
		8168	PV	2025
38367	PDV	2025	Laida	
			0	
LT	Statytojas: AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		Sutartinis žymuo: 592-KR2-PRA.T-05	
			Lapas	Lapų
			1	1


# 1. Aiškinamasis raštas

## 1.1. Paprastojo remonto aprašo dokumentų sudėties žiniaraštis

Eilės Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	592-KR1-PRA-05	Krantinės Nr. 1 paprastojo remonto aprašas	1 Byla
2	592-KR1-PRA-KS-05	Krantinės Nr. 1 statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	2 Byla
3	592-KR2-PRA-05	Krantinės Nr. 2 paprastojo remonto aprašas	3 Byla
4	592-KR2-PRA-KS-05	Krantinės Nr. 2 statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	4 Byla

## 1.2. Paprastojo remonto aprašo rengimo dokumentų sąrašas

- Techninė projektavimo užduotis;
- 1996 m. kovo 19 d. Statybos įstatymas Nr. I-1240 (su vėlesniais pakeitimais)
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- STR 1.01.05:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos;
- STR 2.02.06: 2004 Hidrotechniniai statiniai. Pagrindinės nuostatos;
- STR 2.05.14:2005 Hidrotechninių statinių pagrindų ir pamatų projektavimas
- Rekomendacijos EAU 2012 (Recommendations of the Committee for waterfront Structures Harbours and Waterways EAU 2012).
- LST EN 1993-1-9:2005/AC:2009 en Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-9 dalis. Nuovargis;
- LST EN 1993-1-10:2005/AC:2009 en Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-10 dalis. Medžiagų sąsumas ir jų savybės išilgai storio;
- LST EN 1997-1:2004. Eurokodas 7. 1 dalis. Geotechninis projektavimas. Pagrindinės taisyklės;
- PIANC 2012 (Permanent International Navigation Congress).
- Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
- Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
0	2025				
			Projekto pavadinimas:		
			Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas Paprastojo remonto aprašas		
8168	PV		2025	Laida	
38367	PDV		2025		
			Dokumento pavadinimas:		
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
LT	Statytojas: AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		Sutartinis žymuo:		Lapas
			592-KR2-PRA.AR-05		Lapų
			1	9	

### 1.3. Statinio pavadinimas. Sklypo ir projektuojamo statinio duomenys

<i>Statinio pavadinimas</i>	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas
<i>Statinio vieta</i>	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėda
<i>Statybos rūšis</i>	Paprastasis remontas.
<i>Statinio paskirtis</i>	Vandens uostų statiniai
<i>Statinio kategorija</i>	Ypatingasis statinys
<i>Statytojas</i>	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Įmonės kodas 132090925. Adresas – J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda. Tel. 846 499 799
<i>Projektuotojas</i>	UAB „Hidrosfera“. Įmonės kodas 114070031. Adresas – Liepojos g. 182, LT-92330 Klaipėda. Tel. +370 686 59152
<i>Statinio projekto etapas</i>	Paprastojo remonto aprašas. Projekto sudėtis atitinka STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Paprastojo remonto tikslas – atlikti atmušimo įrenginių pažeistų dalių pakeitimą krantinėje Nr. 1 (unik. Nr. 2195-8016-0013) ir pakeisti dalį senų atmušų naujomis krantinėje Nr. 2 (unik. Nr. 2100-2014-5013). Kadangi šiuo projektu planuojamas saugaus laivų švartavimo įrangos (atmušų) remontas, šiems darbams staybą leidžiančio dokumento nereikia.

### 1.4. Bendrieji rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Laivų švartavimo įrenginiai (atmušos) KVJU krantinėje Nr. 2:	Vnt.	7	Pilnas komplektas: guminiai elementai su frontalinėmis plokštėmis

## 2. Esama padėtis

Krantinė Nr. 2, unikalus numeris 2100-2014-5013, nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – Akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai (žr. nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašą prieduose). Remontuojama krantinė Nr. 2 nepatenka į Lietuvos kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijas bei vizualinės apsaugos pozonį.

Krantinė skirta naftovežių švartavimui ir naftos produktų krovos darbams. Prie šių krantinių numatoma švartuoti iki 200 000 t. vandentalpos laivus, kurių ilgis 275 m., mažiausio švartuojamo laivo duomenys: vandentalpa iki 280 t ir ilgis iki 30 m.

Iš krantinės Nr. 2 techninio paso (2017 m.) duomenų - bendras krantinės ilgis 220,45 m. Krantinėje Nr. 2 sumontuota 15 vnt. atmušų. Ant laivų švartavimo palų 6 vnt. SCN 1050 E3.1 tipo

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)	Lapas	Lapų	Laida
0	2025				
592-KR2-PRA.AR-05			2	9	0

(žr. Pav 2) Fentek Marine Systems GmbH gamybos atmušimo įrenginiai, kurių energijos absorbcija  $E=775 \text{ kN}\cdot\text{m}$ ., vieneto svoris – 1,360 t.



Pav. 2  
SCN 1050 E3.1 tipo atmuša



Pav. 3.  
Cilindrinė guminė atmuša 1.0x1.5 m

Ant centre esančio pirsio 5 vnt. SCN 1050 E3.1 tipo formos Fentek Marine Systems GmbH gamybos atmušimo įrenginiai, kurių energijos absorbcija  $E=775 \text{ kN}\cdot\text{m}$ ., vieneto svoris 1,360 t. ir 4 vnt horizontalių guminių cilindrų  $\text{Ø}1,0 \text{ m}$   $L=1,5 \text{ m}$ . (žr. Pav. 3) ant plieninių strypų, grandinėmis pritvirtintų prie pirsio antstato, vieneto svoris 1,018 t.

## 2.1 Hidrometeorologiniai duomenys

Pagrindinės priežastys, dėl ko kinta vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje (Kuršių mariose) yra upių nuotėkis, Baltijos jūros vandens lygis ir patvankos – nuotvankos reiškiniai, priklausantys nuo atmosferinio slėgio. Maksimalūs vandens lygiai Klaipėdos sąsiauryje susidaro pučiant vakarų krypčių vėjams ir sukėlus vandens patvanką šiaurinėje Kuršių marių dalyje.

Vandens lygio svyravimus galima suskirstyti į ilgalaikius, sezoninius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai vandens lygio Baltijos jūroje pokyčiai yra nulemti vertikalių žemės plutos judesių, eustatinio vandens lygio kilimo ir Baltijos jūros vandens balanso. Per XX a vidutinis vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje pakilo apie 13,5 cm. Vidutinis vandens lygio kilimas nuo 1961 m. buvo apie 3 mm per metus. Pats intensyviausias vandens lygio kilimas buvo XX a. pabaigoje (Dailidienė, Tilickis, Stankevičius, 2004).

Kinta ne tik vidutinis metinis vandens lygis, bet ir vandens lygio metinis pasiskirstymas 1983 – 2004 m. vidutinis sausio – kovo mėnesių vandens lygis buvo 20 cm aukštesnis nei 1961 – 1982 m. laikotarpiu. Patys didžiausi yra trumpalaikiai vandens lygio pokyčiai. Jie dažniausiai vyksta audrų metu dėl vėjinės ir banginės patvankos. Aukščiausias vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje - 186 cm buvo užfiksuotas 1967 m. spalio 17 d. Uraganų Anatolijus (1999.12.04) ir Ervinas (2005.01.09) metu aukščiausias vandens lygis siekė atitinkamai 165 ir 154 cm. Per visą XX a. laikotarpį maksimalus metinis vandens lygis būdavo aukštesnis už 50 cm.

Didžiausio ir mažiausio momentinio vandens lygio tikimybė Klaipėdos sąsiauryje.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR2-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		3	9	0

Tikimybė %	99	50	20	10	5	2	1
Pasikartojimas 1 kartą per n metų	1	2	5	10	20	50	100
Didžiausias lygis, cm	45	85	110	124	143	162	180
Mažiausias lygis, cm	-50	-68	-77	-83	-89	-97	-103

Didžiausi vandens pakilimai būna trumpalaikiai (1-3 val.), o mažiausi trunka ilgiau (>10 val.). Staigius ir pavojingus vandens lygio svyravimus sukelia patvankos ir nuoslūgio procesai. Patvankas sukelia stiprūs pietvakarių, vakarų ir šiaurės vakarų vėjai, o nuoslūgius – priešingu krypčių vėjai.

### 3. Konstrukciniai sprendiniai

#### 3.1. Krantinė Nr. 2

Iš naftovežių švartavimo energijos prie krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 tikrinamųjų skaičiavimų matyti, kad krantinėje Nr. 2 esančių atmušų energijos absorbcija skaičiuojamajam laivui per maža. Visas atmušas reikia pakeisti į atmušas su dviem guminiiais kūginiais elementais, kurių energijos absorbcija  $E_A \geq 1330$  kNm, reakcija  $R_A \leq 2280$  kN ir frontalinėmis plokštėmis, kurių plotis su 300 mm nuožulnomis – 5000 mm, aukštis su 500 mm nuožulnomis – 3600 mm. Montuojamos plokštės viršus turi būti 0,50 m aukščiau, negu esama kordono altitudė. Plokštės slydimo paviršius medžiaga - UHMW-PE. Plokščių laikančiąsias ir tempimo grandines pateikia gamintojas kartu su atmušomis. **Privažiavimo ant krantinės nėra, todėl darbus privaloma atlikti nuo vandens, plaukiojančio krano pagalba.**

**Pastaba:** kad nebūtų pažeidžiamos atmušų frontaliųjų plokščių slydimo paviršiai, švartuojamų naftovežių borto sija negali būti su pertrūkiais, aštriomis briaunomis ar kitokiais pažeidimais.

Naftovežių švartavimo energijos prie krantinės Nr. 2 tikrinamasis skaičiavimas			
Projektas	Krantinių Nr. 1 ir Nr. 2 paprastasis remontas		
<b>Laivo duomenys</b>			
DWT	dwt	153,226	t
Vandentalpa	$M_D$	190,000	t
Bendras ilgis	$L_{OA}$	275.0	m
Ilgis tarp statinių	$L_{BP}$	265.0	m
Plotis	B	46.00	m
Grimzlė	D	16.00	m
Borto aukštis	F	8,3	m
Koeficientas	$C_B$	0.95	
<b>Švartavimo duomenys</b>			
Švartavimo tipas	Šoninis švartavimas		
Akvatorijos tipas	Uždara akvatorija		
Klirensas	$K_D$	1.00	m

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR2-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		4	9	0

BOV poveikis	x	25.00	%	
		66.25	m	
Sukimosi spindulys	K	76.98	m	
Masės centro koeficientas	R	70.13	m	
Švartavimosi kampas	a	10.00	Laipsn.	
Greičio vektoriaus kampas	F	60.85	Laipsn.	
Masės koeficientas	C <sub>M</sub>	1.800	*	PIANC (2014)
Ekscentriškumo koeficientas	C <sub>E</sub>	0.622	*	
Krantinės konfigūracijos koeficientas	C <sub>C</sub>	1.000	*	
Saugos koeficientas	C <sub>S</sub>	1.000	*	
<b>Švartavimo energija</b>				
Laivo priartėjimo greitis (3 navigacinė zona)	V <sub>B</sub>	100	mm/s*	
Energija	E <sub>N</sub>	1064	kNm	
		108.4	t-m	
Saugos koeficientas	F <sub>S</sub>	1,25	*	
Energija su saugos koeficientu	E <sub>A</sub>	1330	kNm	
		135.5	t-m	

Atmušos energijos absorbcija skaičiuojamajam laivui  $E_A \geq 1330 \text{ kNm}$

Atmušos reakcija skaičiuojamajam laivui  $R_A \leq 2280 \text{ kN}$

Atmušos frontalinės plokštės plotas:

$$P = \frac{R}{W \times H} = \frac{2280}{2,6 \times 4,4} = 199 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Čia:

R – atmušos reakcija

W – skydo plotis, be nuožulnų

H – skydo aukštis, be nuožulnų

Pagal PIANC rekomendacijas laivų, kurių vandentalpa viršija 60 000 tonų borto slėgis į atmušos skydą gali būti 150-200 kN/m<sup>2</sup>

### 3.3. Reikalavimai atmušoms

Kūginio tipo atmušos  $E \geq 1330 \text{ kNm}$ ;  $HP \leq 200 \text{ kN/m}^2$ ;  $R \leq 2280 \text{ kN}$ , su 2 konusiniais elementais (analogas KVJUD TS T-2, p. 5.1.3.). Montuoti vadovaujantis gamintojo instrukcijomis ir projekto sprendiniais.

Atmušų guminių elementų elastingumui išgauti jie yra vulkanizuojami. Efektyviam vulkanizavimo procesui į gumos mišinio sudėtį dedami sekantys komponentai:

1. **Suodžiai** – atlieka armavimo funkciją. Tai yra būtinas komponentas vulkanizacijos procese.
2. **Pelenai ir kreida**, kurių sudėtis gumoje negali viršyti 5 %.

#### *Atmušų fizinių savybių reikalavimai*

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR2-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		5	9	0

Atmušų gumos sudėties specifikacija:

Eil. Nr.	Savybės	Dydis ir mato vnt.	Testavimo standartas
1	Polimerai	Min. 45 %	ISO 9924-1
2	Suodžiai	Min. 20 %	ISO 9924-1
3	Pelenai + kreida (vertinami kartu)	Max. 5 %	ISO 9924-1
4	Gumos tankis	$\leq 1.2 \text{ g/cm}^3$	
5	Gumos ir užpildų santykis	$> 1,2$	
6	Kietumas	Max. 78° Shore A	ASTM D 2240

### ***Kokybės kontrolė***

Daugelyje atvejų atliekamas tikrai fizinių atmušų savybių testavimas. Minėtas testavimas vykdomas laboratorijoje prieš ir po atmušų elementų gamybos proceso. Testavimo sertifikatai išduodami atliktų laboratorinių tyrimų pagrindu.

Atmušų gamintojas privalo pateikti gaminių kokybę patvirtinančius dokumentus, t. sk., liudijimus ir bandymų ataskaitas:

1. Atmušų darbinių charakteristikų bandymus patvirtinančius dokumentus:
  - 1.1. Kontrolinių pavyzdžių bandymų rezultatus ir grafinę medžiagą (su kiekvienu kontroliniu bandiniu atlikta ne mažiau 3000 ciklų, kai kiekvieno ciklo periodas ne didesnis 150 s;
  - 1.2. Trečios šalies (Lloyd) kontrolinių pvz. bandymo rezultatų patvirtinimą;
  - 1.3. Atitikties liudijimą (gamintojo patvirtintą trečios šalies);
  - 1.4. Atmušimo įrenginių eksploatavimo instrukciją;
  - 1.5. Ilgaamžiškumo bandymų ataskaitą (patvirtintą trečios šalies);
  - 1.6. Nusidėvėjimo bandymų ataskaitą (patvirtintą trečios šalies);
  - 1.7. Tvirtinimo detalių, grandinių, skydų sertifikatus (patvirtintą trečios šalies);
  - 1.8. Patvirtinimą, kad gaminys atitinka esminius Europos normų reikalavimus;
  - 1.9. Atmušos konstrukcinį brėžinį;
  - 1.10. Trečios šalies (LOYD ar ISO auditorių patvirtinimą, kad atmušos išbandytos vadovaujantis PIANC 2012 rekomendacijomis).

### ***Atmušų plieninės plokštės specifikacija***

Eil. Nr.	Medžiagų charakteristika		Aprašymas	Patikrinimo būdas/tyrimai
1.	Plieno markė	S355 J2	J2 – Baltijos jūros uostams. Bandymas smūgiu minus 20 ° C temperatūroje	Medžiagos sertifikatas
2.	Išorinių lakštų storis	$\geq 10 \text{ mm}$		
3.	Vidinių švelerių storis	$\geq 8 \text{ mm}$		
4.	Plokštės tankio bandymai			Bandymo protokolas
5.	Dažymo technologija	C5M		Protokolas

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR2-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		6	9	0

*Pastaba:* Atmušas montuoti pagal gamintojų rekomendacijas.

## Reikalavimai UHMW-PE plokštėms

UHMW-PE plokštės turi tenkinti sekančius reikalavimus:

Eil. Nr.	Savybės	Bandymų metodas	Mato vienetai	Reikšmės	
				FQ1000 V	FQ1000 DS
1.	Tankis	ISO 1183-1	g/cm <sup>3</sup>	0,94-0,95	0,95-0,96
2.	Laiptuoto pavyzdžio kietumas	ISO 11542-2	kJ/m <sup>2</sup>	140-170	100-130
3.	Abrazyvinės trinties koeficientas (smėlio suspensija)	ISO/DIS 15527	FQ1000V=100	100-110	130-150
4.	Takumo riba	ISO/R50mm/min.	H/mm <sup>2</sup>	15-20	15-20
5.	Dinaminė trintis (PE-plienas)	Pm=1H/mm <sup>2</sup> V=10m/min.		0,15	0,15
6.	Kietumas	ISO868/DIN53505 3c reikšmė, 6mm pvz.	D	63	63-66
7.	Darbinė temperatūra			Nuo -80° iki +80°	Nuo -80° iki +80°
8.	Šiluminis išsiplėtimas	DIN 53752	K <sup>-1</sup>	~2x10 <sup>-4</sup>	~2x10 <sup>-4</sup>

## Atmušų M33-M72 ankeravimo nurodymai

Atmušų montavimo darbus gali atlikti tik kvalifikuotas ir tinkamai apmokytas montuotojas, kai pagrindo temperatūra yra -5 - +40 °C diapazone. Prieš pradėdant bet kokius darbus, privaloma susipažinti su montavimo technologija, eiliškumu, bei pasirūpinti saugiomis darbo priemonėmis (akiniai, apsauginės pirštinės, apsauginiai drabužiai ir kt.) Prieš montavimą pasitikrinti, ar turima visa reikalinga įranga ir priedai nurodytiems darbams atlikti.

1. Aplinkos korozijos klasė C5-M, naudojami karšto cinkavimo inkariniai varžtai (žym. HDG).
2. Ankerinė masė, inkarinių varžtų tipas, geometrija ir įgilinimas negali būti keičiami be projektuotojo pritarimo.
3. Inkariniai varžtai privalo būti įrengti užtikrinant projekte nurodytą ankeravimo gylį.
4. Inkarinių varžtų įrengimą turi atlikti tik patyręs ir apmokytas montuotojas, griežtai vadovaudamasis gamintojo pateiktomis instrukcijomis ir technologine kortele.
5. Gamintojas turėtų tinkamai parinkti visą sistemą, reikalingą kiaurymių valymui ir injektavimui - šepetėliai, valymo antgaliai, plūdės, dozatoriai ir kt., bei atlikti teisingo ankeravimo apmokymus montuotojams.
6. Po deimantinio gręžimo, kiaurymės turi būti išplaunamos švriu vandentiekio vandeniu, ir tik tada valomos suspaustu oru, šepetėliais pagal technologiją.
7. Skylių išpūtimui naudojamas kompresorius su suspaustu oru, kurio darbinis slėgis ne mažesnis kaip 6bar, našumas 140m<sup>3</sup>/val (2333 l/min). Naudojami išpūtimo antgaliai nukreipiantys oro srautą nuo skylės dugno į išorę. Dėl nepakankamai gerai išvalytos gręžtinės kiaurymės tvirtinimas gali blogai laikyti arba visiškai nelaikyti. Prieš įpurškiant

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)
0	2025	
592-KR2-PRA.AR-05		
	Lapas	Lapų
	7	9
	Laida	
		0

mišinio, kiauрымės turi būti sausas arba drėgnos, jose neturi būti gręžimo šlamo, dulkių, ledo, alyvos, tepalų ar kitų nešvarumų.

8. Injektavimas atliekamas su gamintojo injektavimo plūdėmis (pvz. HIT-SZ), dozatoriais ir sistema, neleidžiančia susidaryti oro burbulams viso injektavimo metu.

### **ATMUŠŲ TVIRTINIMO ANKERINĖS MASĖS REIKALAVIMAI**

- Ankerinė masė turi turėti patvirtinimą, kad yra tinkama naudoti deimantu gręžtose kiauрымėse su projekte nurodyto dydžio inkariniiais varžtais (Eksploatacinių Savybių Deklaracija gamintojo techninių duomenų pagrindu).
- Inkaravimui naudojama epoksidinė ankerinė masė HIT-RE 500 V3, arba neprastesnių parametrų nei nurodyta lentelėje žemiau:

Gniuždomasis stiprumas pagal ISO 604	102 Mpa
Lenkiamasis stiprumas pagal DIN 53452	90 Mpa
Gniuždomasis takumo stiprumas pagal ASTM D 695-96	88 Mpa
Tempiamasis stiprumas pagal ASTM D 638-97	45 Mpa
Charakteristinis sukibimo stiprumas <b>nesupleišėjusiame</b> betone ( $\tau_{Rk,ucr}$ ) <b>deimantu gręžtose kiauрымėse*</b> pagal EOTA TR029 (temperatūros diapazonas I)	M33 – 9,0 Mpa M36 – 9,0 Mpa M39 – 9,0 Mpa M42 – 8,5 Mpa M48 – 8,5 Mpa M52 – 8,0 Mpa M56 – 8,0 Mpa M64 – 7,0 Mpa M72 – 6,0 Mpa
Betone C30/37 didinamasis koeficientas 1,04	
Betone C40/50 didinamasis koeficientas 1,07	
Linijinis susitraukimas pagal ASTM D 2566-86	0,004 % (mm/mm)
Vandens įgeriamumas pagal ASTM D 570-95	0,09 % (24h)
Pagrindo temperatūros ir darbo diapazonas	nuo -5 iki +40 °C

- Atsparumas druskingam vandeniui (gamintojo techniniai duomenys), jei ankerinė masė gali turėti sąlytį su jūros vandeniu eksploataciniu laikotarpiu.

Pastaba: Montuojant inkarinius varžtus vadovautis gamintojo rekomendacijomis

## **4. Statybinės atliekos.**

Kadangi bus montuojami gaminiai, statybinės atliekos statybos metu neplanuojamos, tačiau jeigu jų bus, atliekos turi būti tvarkomos pagal statybinių atliekų tvarkymo taisykles. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos atliekų tvarkymo taisyklėse ir atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose LR aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR2-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		8	9	0

statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta 1.08.02:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

1. komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;

2. inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

3. perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

4. pavojingos atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai paveikti aplinką ir žmonių sveikatą;

5. netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Statybos inspektoriai, atlikdami ypatingų statinių statybos, jų rekonstravimo ir atnaujinamų (modernizuojamų) pastatų patikrinimus, fiksuos ir statybinių atliekų tvarkymo pažeidimus. Patikrinimuose bus naudojamas specialus Statybinių atliekų tvarkymo atitikties teisės aktų reikalavimams patikrinimo aktas (kontrolinis klausimynas, patvirtintas Aplinkos ministerijos viršininko 2014-12-02 įsakymu Nr. IV-195), kuriame nurodyti svarbiausi statybinių atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimai. Už šių reikalavimų laikymąsi objekte atsakingas rangovas.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR2-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		9	9	0

## Švartavimo įrangos ir jos įrengimo sąnaudų žiniaraštis


Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Medžiagos charakteristika	Mato vnt.	Kiekis	Pastaba
<b>Krantinė Nr. 2</b>					
1.	Cilindrinų esamų atmušų išmontavimas ir išvežimas į Statytojo nurodytą vietą iki 25 km atstumu	1.0x1.5 m	vnt t	4 4,07	Vienos atmušos svoris 1.018 t
2.	Esamų atmušų išmontavimas ir išvežimas į Statytojo nurodytą vietą iki 25 km atstumu:	SCN 1050 E3.1	vnt	11	
2.1.	- Inkarinių varžtų nupjovimas	M36	vnt	88	
2.2..	- Guminiai kūginiai cilindrai		vnt t	11 15	Vieno cilindro svoris 1,360t
2.3	- Frontalinės plokštės	2.0x2.5 m	vnt t	11 22	Vienos plokštės svoris 2.0 t
3.	Atmušų su dviem kūginiais elementais ir slydimo plokštėmis 3.6x5.0 m bei palaikančiomis grandinėmis, inkariniais varžtais ir cheminiais inkarais sumontavimas:	$E \geq 1330 \text{ kNm}$ $R \leq 2280 \text{ kN}$	kompl.	7	Analogas SCN1100 F2.0
4.	- kiaurymių gręžimas atmušoms (inkarinis varžtas M36)	L=350 mm Ø40	vnt. m	56 19,6	Inkarinių varžtų kiekis, diametras, ilgis, bei kiaurymių gylis ir kiekis gali keistis priklausomai nuo pasirinkto atmušų gamintojo
5.	- kiaurymių gręžimas grandinių laikikliams (inkarinis varžtas M42)	L=600 mm Ø50	vnt. m	168 100,8	

Pastaba:

**1. Atmušų ardymo ir montavimo darbai atliekami nuo vandens - plaukiojančio krano pagalba.**

2. Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose pateiktas trumpas, bendrojo pobūdžio darbų ir medžiagų aprašymas. Detalesnis aprašymas pateiktas techninėse specifikacijose ir aiškinamajame rašte. Dalyvaudamas viešojo pirkimo konkurse, rangovas turi įsivertinti:

- nuolatinis darbus ir su jais susijusias išlaidas;
- įrenginius, įskaitant jų remontą;
- transportavimo išlaidas, statybai naudojamų medžiagų kiekį (žiniaraščiuose pateiktas sutankintų medžiagų tūris);
- laikinuosius darbus ir priemones jiems vykdyti;
- sandėliavimo, paklojimo, sumontavimo, bandymo ir įrengimo kaštus;
- visas susijusias išlaidas.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)
0	2025	
		Projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas Paprastojo remonto aprašas
8168	PV	2025
38367	PDV	2025
		Dokumento pavadinimas: SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS
LT	Statytojas: AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“	Sutartinis žymuo: 592-KR2-PRA.SZ-05
		Lapas
		Lapų
		1
		1

**AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

TVIRTINU  
Infrastruktūros direktorius

2025 m. \_\_\_\_\_ d.

**TECHNINĖ UŽDUOTIS**

2025-\_\_ - \_\_ Nr. T-\_\_  
Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	<b><i>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas</i></b>
2. Statytojas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
3. Statybos vieta	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėda
4. Statinio kategorija	Ypatingi statiniai
5. Statinio projekto etapas	Paprastojo remonto aprašas (toliau – Projektas)
6. Statybos rūšis	Statinio paprastas remontas
7. Pagrindiniai duomenys apie statinį	7.1. Krantinė Nr. 1: 7.1.1. (unik. Nr. 2195-8016-0013), 7.1.2. krantinės šiaurinės dalies ilgis: 256,99 m. 7.2. Krantinė Nr. 2: 7.2.1. unik. Nr. 2100-2014-5013, 7.2.2. krantinės ilgis: 220,45 m.
8. Skaičiuojamojo laivo duomenys	8.1. <b>Didžiausio laivo:</b> 8.1.1. ilgis: iki 275 m, 8.1.2. vandentalpa: iki 200 000 t. 8.2. <b>Mažiausio laivo:</b> 8.2.1. ilgis: iki 30 m, 8.2.3. vandentalpa: iki 280 t.
9. Projektavimo paslaugų apimtis	9.1. Parengti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas“ Projektą. 9.1.1. Projekte numatyti krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje esamų pažeistų atmušimo įrenginių demontavimą dalimis: demontuoti metalinius rėmus su slydimo plokštėmis, neardant guminės konusinės dalies, pritvirtintos prie krantinės fasadinių plokščių (preliminarus kiekis – 8 vnt.). 9.1.2. Projekte numatyti esamų atmušų pakeitimą naujomis krantinėje Nr. 2 (preliminarus kiekis – 11 vnt.), kurios būtų pritaikytos švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), įvertinant ir galimą laivo stovėjimą prie krantinės esant bangavimui. 9.1.3. Suprojektuoti krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje esamus atmušimo įrenginių metalinius rėmus su slydimo plokšte, pritaikant juos švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), ir pridėdant prie esamų

	<p>guminių konusinių dalių. Numatyti frontalinio metalinio rėmo su slydimo plokšte viršvandeninės dalies paaukštinimą daugiau kaip 50 cm virš krantinės antstato viršaus altitudės kartu numatant metalinio rėmo su slydimo plokšte laikančias detales – metalines grandines, tvirtinimo detales. Siūlomas sprendinys turi būti įvertinamas skaičiavimais numatytam laivui ir, esant per mažai laikomajai galiai, numatyti papildomus sprendinius. Projektuotojas gali pasiūlyti kitą racionalų atmušų keitimo (pritaikymo) sprendinį, siekiant atmušas pritaikyti švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), įvertinant ir galimą laivo stovėjimą prie krantinės esant bangavimui.</p> <p>9.1.4. Projekte numatyti demontuotų dalių medžiagų utilizavimą, jeigu jų pakartotinas panaudojimas negalimas, ar (ir) demontuotų dalių medžiagų pervežimą į Uosto direkcijos nurodytą vietą Klaipėdos mieste sandėliuoti, kai jų pakartotinas panaudojimas galimas.</p> <p>9.2. Projektas rengiamas vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais. Projekte numatyti atmušimo įrenginių keitimą etapais: vienas etapas – atmušimo įrenginių keitimas krantinėje Nr. 1 šiaurinės dalies; kitas etapas – atmušimo įrenginių keitimas krantinėje Nr. 2.</p> <p>9.3. Projektuotojas dėl reikalingų techninių sąlygų gavimo, jei reikia, sąlygų patikslinimo, naujų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų) gavimo kreipiasi į atitinkamas institucijas.</p> <p>9.4. Visus išėities duomenis, leidimus, reikalingus šiam projektui parengti, parengia ir gauna projektuotojas.</p> <p>9.5. Išėities duomenis, kuriuos pateikia Uosto direkcija, jei būtina, patikslina projektuotojas.</p> <p>9.6. Parengtą projektą suderinti su Uosto direkcija, AB „KN Energies“.</p> <p>9.7. Parengtą Projektą pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai ir gauti jos pritarimą.</p>
10. Projekto sudėtis	Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
11. Kitos papildomos sąlygos	<p>11.1. Projektuotojas savo lėšomis užsako visus reikalingus tyrimus (topografinius, ir kt.), išėities duomenis dėl projekto parengimo, gauna reikiamas technines sąlygas, prisijungimo sąlygas, kitus privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir jų pagrindu rengia projektą.</p> <p>11.2. Papildomai už darbus ar paslaugas, kurių rangovas, teikdamas pasiūlymą, nenumatė darbų žiniaraščiuose, nebus mokama, jei jų atlikimas patenka į užduoties reikalavimus.</p>
12. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai	<p>12.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.</p> <p>12.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas.</p> <p>12.3. Jūrų uostų techninis reglamentas „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“.</p> <p>12.4. Lietuvos Respublikoje galiojantys statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai dokumentai. Pastaba: taikant euronormas, koeficientus priimti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
13. Projektinės dokumentacijos skaičius	Parengti <i>objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas“</i> Projekto 2 egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali

	būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir papildomai pridėti brėžiniai DWG formatu.
14. Pateikiami išėities duomenys	14.1. Krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) techninis pasas. 14.2. Krantinės Nr. 2 techninis pasas. 14.3. Naujai projektuojamo atmušimo įrenginio brėžinys. 14.4. Esamo atmušimo įrenginio brėžinys. 14.5. Laivų pozicionavimo schema.

Statybos ir eksploatacijos  
skyriaus vadovas

\_\_\_\_\_

(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_

(data, parašas)

Statybos ir eksploatacijos departamento  
direktorius

\_\_\_\_\_

(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_

(data, parašas)

AB KVJUD konstruktorius-konsultantas

\_\_\_\_\_

(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_

(data, parašas)

Uosto kapitonas

\_\_\_\_\_

(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_

(data, parašas)

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-04-04 10:32:34

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **50/168723**  
Registro tipas: **Statiniai**  
Sudarymo data: **2002-06-10**  
Adresas: **Klaipėda, Burių g. 19**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Vandens uostas - Krantinė Nr.2**  
Unikalus daikto numeris: **2100-2014-5013**  
Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**  
Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Vandens uostų**  
Žymėjimas plane: **2i**  
Statybos pradžios metai: **1958**  
Statybos pabaigos metai: **1963**  
Rekonstravimo pradžios metai: **1997**  
Rekonstravimo pabaigos metai: **2017**  
Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
Baigtumo procentas: **100 %**  
Ilgis: **663.79 m**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **6928000 Eur**  
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **57 %**  
Atkuriamoji vertė: **2963000 Eur**  
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
nustatymo data: **2017-06-20**  
Vidutinė rinkos vertė: **2963000 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2017-06-20**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-06-20**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
Savininkas: **Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870**  
Daiktas: **vandens uostas Nr. 2100-2014-5013, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2022-11-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1097**  
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-31**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

**Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**  
Daiktas: **vandens uostas Nr. 2100-2014-5013, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2022-11-03 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. RSIYV-20-221103-00005**  
Aprašymas: **Rekonstravimas**  
Įrašas galioja: **Nuo 2022-11-07**

10.2.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**ROMAS PETRAUSKAS**  
Daiktas: **vandens uostas Nr. 2100-2014-5013, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2008-06-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359**  
**2017-06-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-09-13**

10.3.

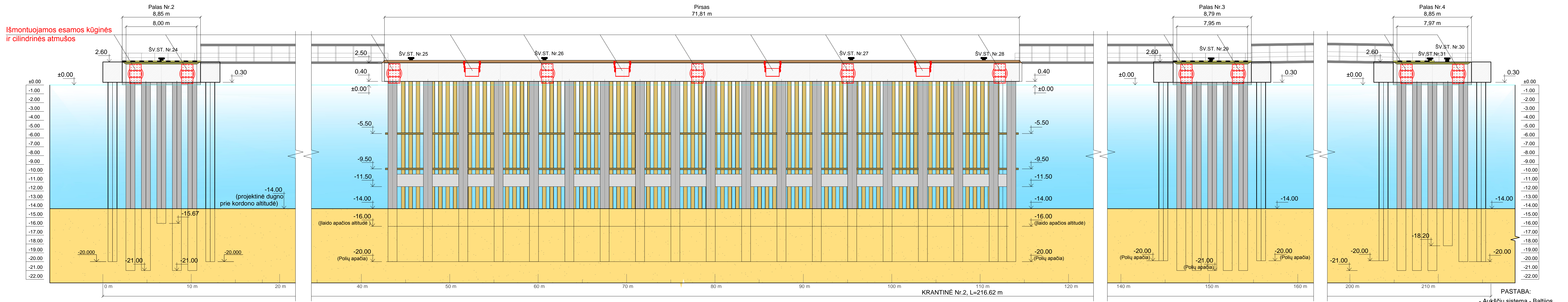
**Rekonstrukcija (daikto registravimas)**  
Daiktas: **vandens uostas Nr. 2100-2014-5013, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2017-06-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2017-09-11 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-170911-00243**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-09-13**

## 11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

## 12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

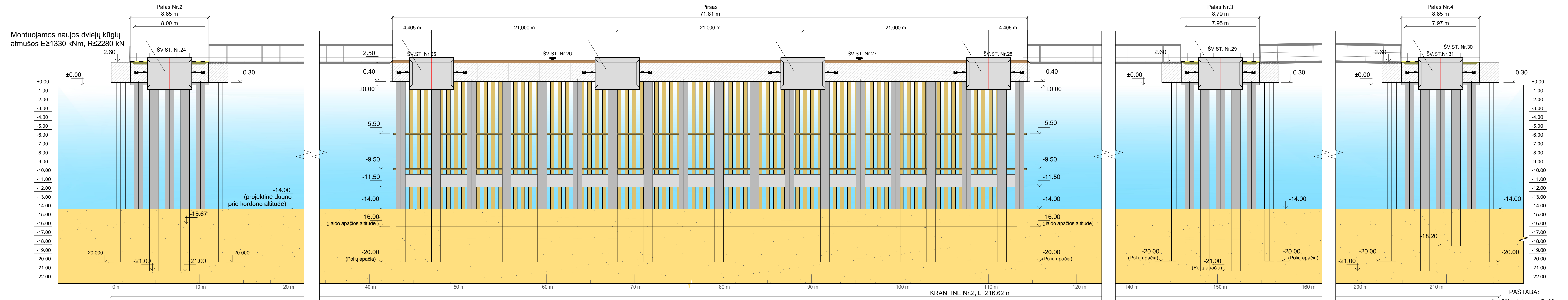
## 13. Kita informacija: įrašų nėra

## 14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



PASTABA:  
- Aukščių sistema - Baltijos.

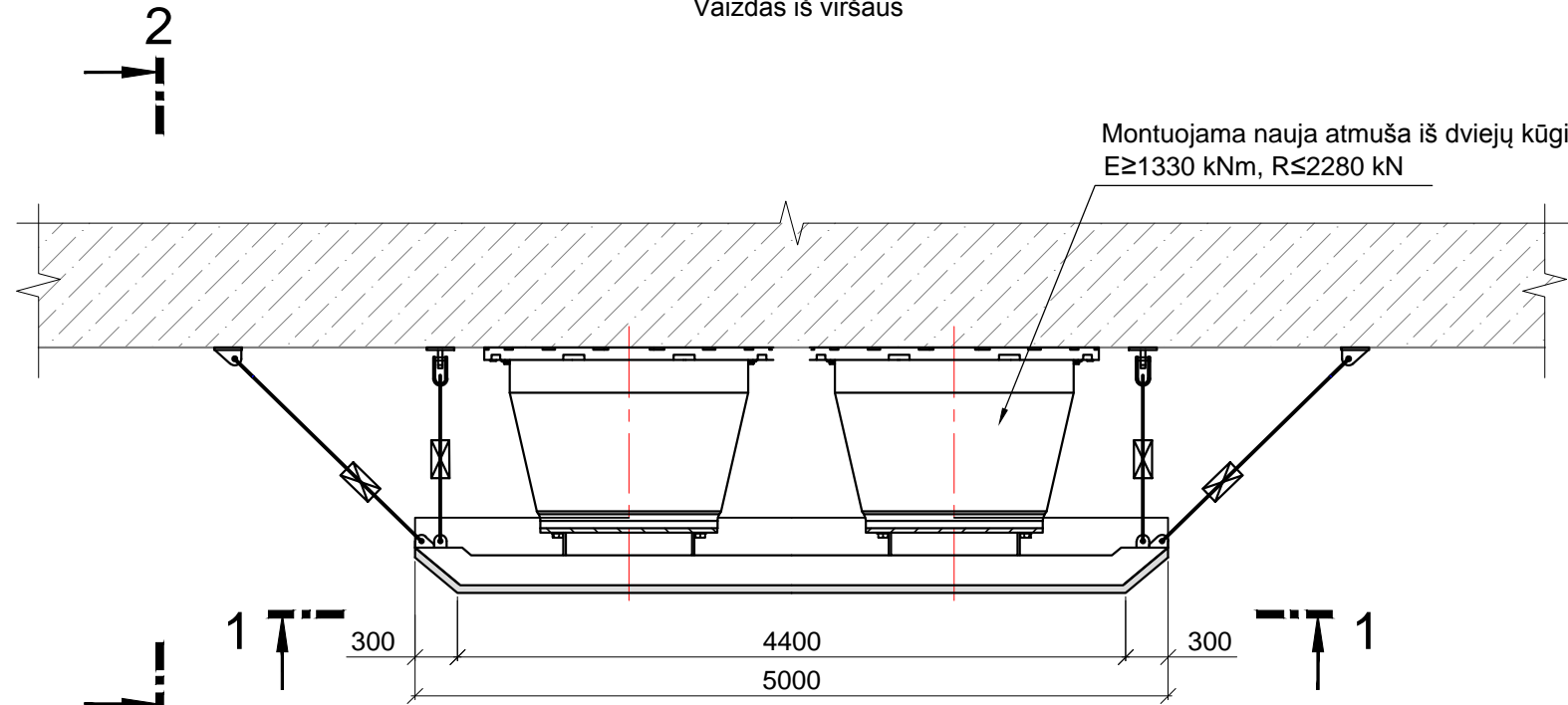
0	2025	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)	
Laida	Išleidimo data	Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas Paprastojo remonto aprašas	
8168	SPV	Dokumento pavadinimas: Atmušų keitimas krantinėje Nr. 2. Atmušų išmontavimas.	Laida
38367	SPDV		0
LT	UŽSAKOVAS	Dokumento žymuo:	LAPAS LAPŲ
	AB KVJUD	592-KR2-PRA.B-05-1	1 1



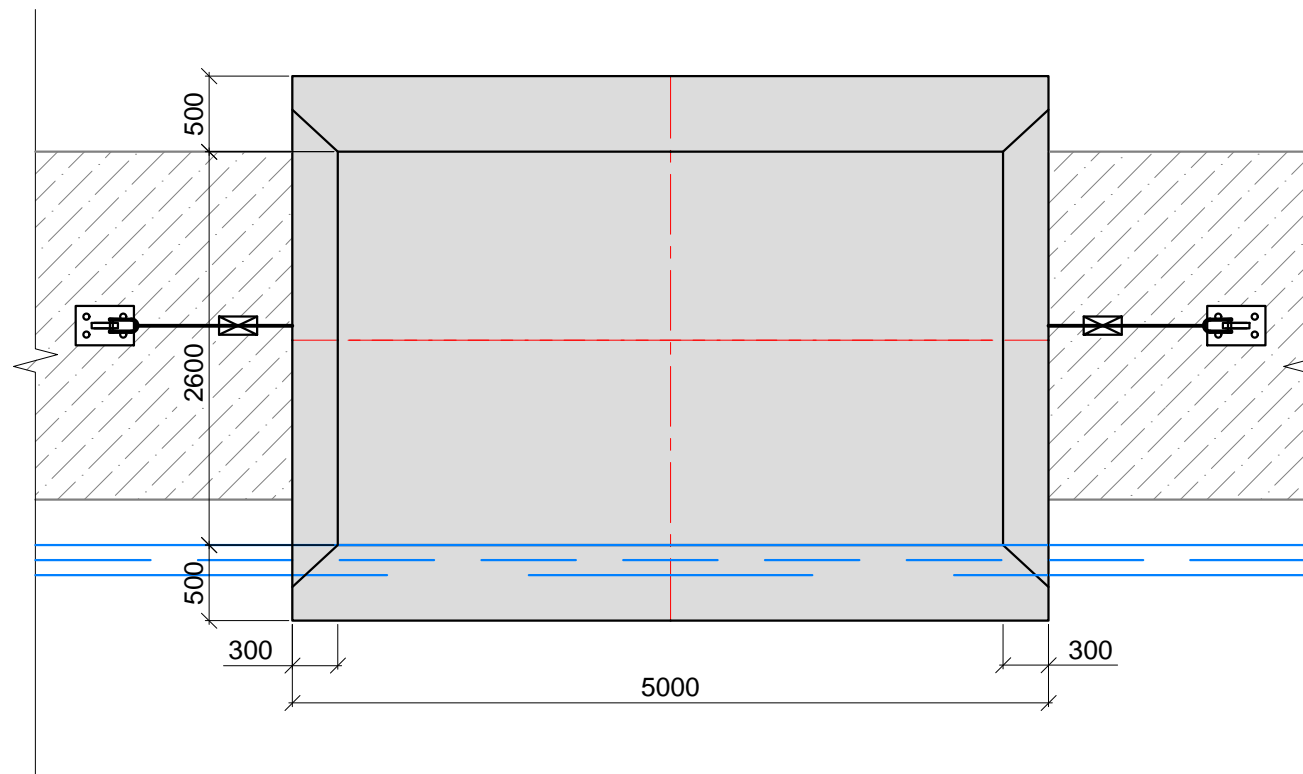
0	2025				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)	Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas Paprastojo remonto aprašas		
8168	SPV		Dokumento pavadinimas:	LAIDA	
38367	SPDV		Atmušų keitimas krantinėje Nr. 2. Naujų atmušų montavimas.	0	
LT	UŽSAKOVAS	AB KVJUD	Dokumento žymuo:	LAPAS	LAPŲ
			592-KR2-PRA.B-05-2	1	1

# Atmušų skydų keitimas (1:50)

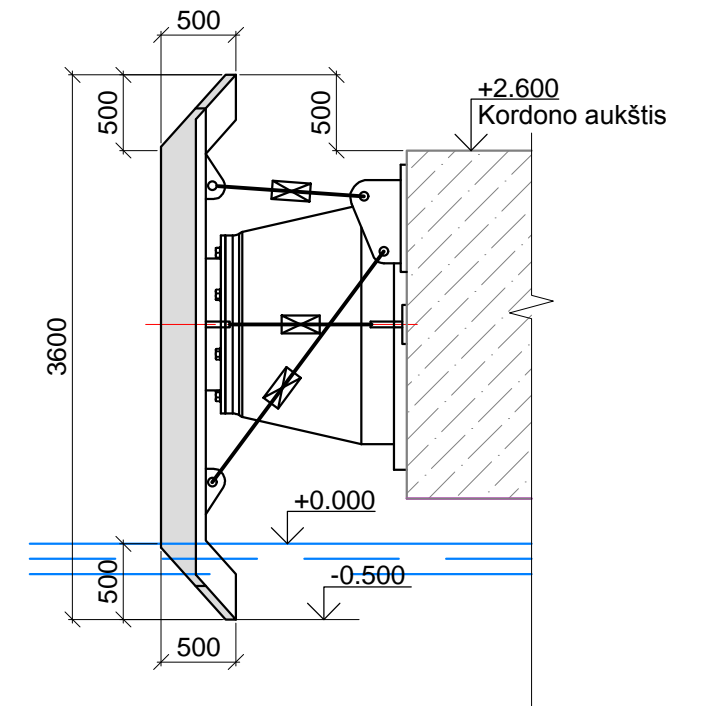
Vaizdas iš viršaus



2 - 2 (1:50)



1 - 1 (1:50)



0	2025	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)		
Laida	Išleidimo data			
				Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas Paprastojo remonto aprašas
8168	SPV			Dokumento pavadinimas:
38367	SPDV			Atmušų keitimas krantinėje Nr. 2. Pjūviai.
				LAIDA
				0
				Dokumento žymuo:
LT	UŽSAKOVAS	AB KVJUD		592-KR2-PRA.B-05-3
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				1